Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Луговского городского поселения Мамско-Чуйского муниципального района Иркутской области на период 2018 -2028 годы

2017 год

Заказчик:
Администрация Луговского городского поселения Мамско-Чуйского муниципального района Иркутской области
Юридический адрес: 666801 Иркутская обл., Мамско-Чуйский район, п.Луговский, ул.Школьная,11
Фактический адрес: 666801 Иркутская обл., Мамско-Чуйский район, п.Луговский, ул.Школьная,11

Разработчик:
Индивидуальный предприниматель Крылов Иван Васильевич
Юридический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская 33-13
Фактический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская 33-13

_____ **Крылов И.В.**

ЧЕРНОВИК

Содержание программы

1. Паспорт программы 4
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Луговского городского поселения 6
2.1. Социально — экономическое состояние Луговского городского поселения 6
2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 9
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 9
2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 9
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами) 12
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 12
2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения 13
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств 13
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 13
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека 13
2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения 13
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения 14
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения 14
3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения 16
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 17
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения 17
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 17
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 18
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека 18
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 19
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры 20
5.1. Мероприятия по развитию сети дорог поселения 21
5.2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Луговского городского поселения 23
5.3. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (даны показатели нарастающим итогом) 27
6. Структура инвестиций 31
7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Луговского городского поселения 32

ПРОГРАММА

комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории Луговского городского поселения Мамско-Чуйского муниципального района Иркутской области на 2018 – 2028 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «комплексного развития транспортной инфраструктуры Луговского городского поселения Мамско-Чуйского муниципального района Иркутской области на 2018 - 2028 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Луговского городского поселения, Генеральный план Луговского городского поселения.
Заказчик программы	Администрация Луговского городского поселения Мамско-Чуйского муниципального района Иркутской области Иркутская обл., Мамско-Чуйский район, п.Луговский, ул.Школьная,11
Исполнители программы	ИП Крылов Иван Васильевич, адрес: 160024 Вологодская область, г. Вологда, ул. Фрязиновская, д.33 кв. 13
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Луговского городского поселения
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей городского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2018 – 2028 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Средства местного бюджета на 2018-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

ЧЕРНОВИК

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Луговского городского поселения

2.1. Социально — экономическое состояние Луговского городского поселения

Луговское городское поселение расположено в центральной части Мамско-Чуйского муниципального района и граничит на севере с Мамским, на северо-востоке – с Витимским, на юге и юго-западе – с Согдиондонским, на западе – с Горно-Чуйским городскими поселениями, на севере – с межселенными территориями (все - Мамско-Чуйского района), на юго-востоке – с Бодайбинским муниципальным районом Иркутской области.

В состав Луговского муниципального образования входят рабочий поселок Луговский (городской населенный пункт), и поселок Слюдянка (сельский населенный пункт).

Административным центром муниципального образования является р.п. Луговский. По данным администрации Луговского городского поселения численность населения Луговского ГП составляет 496 человек. Луговское ГП расположено в центральной части Мамско-Чуйского районана. Рабочий поселок Луговский расположен на берегу (главным образом, на левом), р. Мама у впадения в нее р. Луговка; п. Слюдянка – также на левом берегу, р . Мама, в 16 км выше по течению.

Луговское городское поселение входит в Мамско-Чуйскую районную систему расселения и административно подчиняется районному центру р.п. Мама, расстояние от центра поселения составляет 36 км. Связь с областным центром осуществляется воздушным транспортом (расстояние от аэропорта Мама - 972 км), с ближайшим городом Бодайбо сообщение в период навигации осуществляется автомобильным транспортом (по автодороге и автозимнику). Ближайшая железнодорожная станция Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия находится на расстоянии 545 км от р.п. Луговский.

В качестве центра муниципального образования р.п. Луговский осуществляет функции административного управления и культурно-бытового обслуживания в отношении п. Слюдянка, где в настоящее время проживает всего 5 чел.

Климат территории резкоконтинентальный, с морозной зимой (до -55°С- 60°С) и коротким теплым летом (до +39°С). Среднемесячные температуры января -28,9°С, июля +17,9°С.

Ледяной покров на реках в поселении устанавливается в октябре-ноябре и сходит в мае-июне. Снежный покров в долинах рек держится с октября до июня, на вершинах гольцов - более продолжительное время.

На территории поселения распространена вечная мерзлота. Глубина промерзания почв достигает 250 см.

Среднегодовое количество осадков составляет 390-550 мм, причем 60-70 % приходится на летние месяцы.

Оценивая в целом климатические факторы поселения, то они вполне благоприятны для развития и роста древесной растительности.

Рельеф на территории поселения гористый с перепадами высот между вершинами гольцов и долинами рек 800-900 м., максимальные абсолютные отметки гольцов достигают 1500 м. Склоны гольцов крутые, поросшие лесом, часто скалистые, рельеф с обширными лесными массивами.

На территории поселения развита промысловая охота и рыбалка. Основными видами товарной продукции охотничьего промысла являются: пушнина (соболь, белка, горностай), мясо диких животных (северный олень, лось).

Гидрология Луговского поселения представлена сетью крупных рек, их притоков.

Территория Луговского городского поселения в административных границах составляет – 109 га. Общая площадь территории Луговского муниципального образования - 289 688 га.

Производственные территории (практически не используемые) занимают 5,4 га, участки инженерной и транспортной инфраструктуры – 5,0 га, специальные территории – 2,5 га.

Все объекты социальной инфраструктуры размещаются в р.п. Луговский. Здесь действуют средняя школа на 360 мест, где фактически обучается всего 58 чел., и детский сад «Солнышко» на 185 мест, который посещают 35 детей, уровень загрузки составляет 18,9%.

В настоящее время основным градообразующим учреждением Луговского городского поселения является ОГУСО «Реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями п. Луговский», где работает 24 человека. Кроме того, действуют столярный цех, гидрологический пост и лесхоз (всего 8 человек). По данным администрации, еще 26 чел. работают вахтовым методом за пределами поселения. Общая численность градообразующих кадров составляет 58 чел. В связи с продолжающимся миграционным оттоком населения на перспективу она несколько сократится, прежде всего за счет работающих за пределами поселения.

В значительной мере сфера занятости представлена предприятиями, учреждениями и организациями социальной инфраструктуры, обеспечивающими потребности жителей поселения. Численность обслуживающей группы составляет 163 человека

Розничная торговая сеть представлена шестью магазинами общей торговой площадью 236,5 м2 и торговым павильоном (17 м2). Учреждения здравоохранения представлены фельдшерско-акушерским пунктом, в поселке работает клуб «Сибиряк» на 160 мест, имеется филиал Центральной районной библиотеки на 14,3 тыс. ед. хранения. В Луговском действует отделение почтовой связи Иркутского почтамта УФПС Иркутской области - филиала ФГУП «Почта России», услуги сотовой связи предоставляет ЗАО «Байкалвестком».

ЧЕРНОВИК

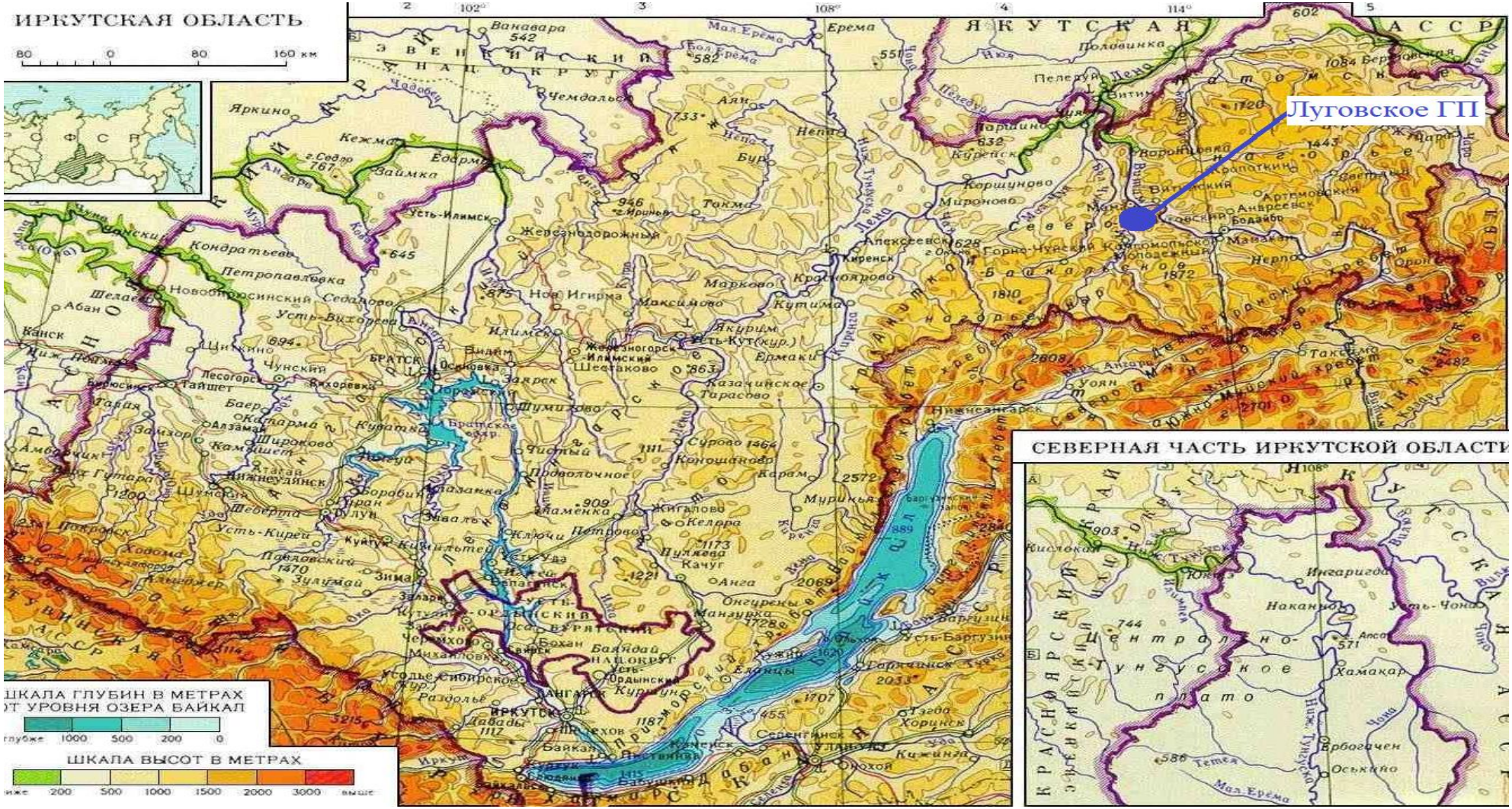

Рисунок 1 - Местоположение Луговского городского поселения в границах Иркутской области

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортно – экономические связи Луговского ГП осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус «Луговский – Мама» маршрутом протяженностью – 36 км. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Личный автопарк населения поселения состоит преимущественно из легкового транспорта.

Таблица 1 - Количество автомобилей на территории поселения и распределение по маркам

Автомобилей всего	58
Легковые	47
Грузовые	8
Трактора и пр.	3

Автомобилизация поселения (116 единиц/1000человек в 2017 году) оценивается как очень низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено отдаленностью населенного пункта от центральных транспортных узлов, неудовлетворительным состоянием существующей улично-дорожной сети (УДС). Грузовой транспорт, в основном, представлен муниципальным транспортом (пожарные машины, машины администрации, машина дорожной службы). В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры Луговского городского поселения является недостаточность средств бюджета поселения на реализацию полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного и федерального значения. Как следствие, не обеспечивается нормативное содержание существующей сети автомобильных дорог, не соблюдаются предельные межремонтные сроки ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

В результате анализа улично-дорожной сети Луговского городского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Улично-дорожная сеть Луговского ГП находится в неудовлетворительном состоянии и нуждается в ремонте.

Основные внешние связи Луговского муниципального образования осуществляются по автодороге регионального значения Бодайбо-Мама проходящая по территории Луговского муниципального образования с востока на север. Дорога на всем

протяжении имеет V техническую категорию. Протяженностью 49,4 км. в границах муниципального образования. В настоящее время дорога до г. Бодайбо не достроена.

Таблица 2 - Основные характеристики автодорог общего пользования Луговского муниципального образования

Наименование автодорог	Местоположение (адрес)	Категория	Характеристики автодорог				
			Протяженность км (в границах муниципального образования)	ширина дороги м	Интенсивность движения авт./сут. средне годовая	придорожн придорожная полоса ая полоса	Тип покрытия
Автодороги регионального значения							
1. Бодайбо-Мама	в границах муниципальног о образования	V	49,4	8		25	Щебеночн о гравийное
Автодороги местного значения							
1. Мама – Луговский – Горно Чуйский	от р.п. Луговский до юго-западной границы через п. Слюдянка	V	35,5	8		25	щебеночно гравийное и грунтовое

Существующая улично-дорожная сеть р.п. Луговский представлена главными улицами ул. Советская и ул. Школьная являющиеся частью автомобильной дороги регионального значения «Бодайбо-Мама», и является структурирующей всего поселка. По этим улицам осуществляются основные транспортные связи жилых районов с общественными центрами и выходы на городские магистрали. Улично-дорожная сеть р.п. Луговский имеет преимущественно смешанную структуру.

Существующая улично-дорожная сеть п. Слюдянка представлена главной улицей ул. Школьная являющиеся частью автомобильной дороги регионального значения «Мама - Луговский - Горно-Чуйский», и является структурирующей всего поселка. По этим улицам осуществляются основные транспортные связи жилых районов с общественными центрами и выходы на городские магистрали. Улично-дорожная сеть п. Слюдянка имеет преимущественно смешанную структуру.

Автомобильные дороги с грунтовым покрытием имеют протяженность 3,85 км.

Таблица 3- Перечень основных улиц и дорог Луговского городского поселения

№	Наименование улиц, объекта	Протяженность, км.	Шири-на, м	Тип покрытия	Категория дороги
1	**2**	3	4	5	
1	ул. Правобережная	0,49	6	Грунтовое	Поселковая дорога
2	ул. Пионерская	0,22	6	Грунтовое	Поселковая дорога
3	ул. Школьная	0,1	7	Грунтовое	Поселковая дорога
4	ул. Береговая	0,1	6	Грунтовое	Поселковая дорога
5	ул. Спортивная	0,39	7	Грунтовое	Поселковая дорога
6	ул. Геологическая	0,3	6	Грунтовое	Поселковая дорога
7	ул. Луговская	0,25	6	Грунтовое	Поселковая дорога
8	ул. Набережная	0,35	4	Грунтовое	Поселковая дорога
9	ул. Нагорная	0,17	4	Грунтовое	Поселковая дорога
10	пер. Связи	0,16	4	Грунтовое	Поселковая дорога
11	ул. Геологическая	0,66	4	Грунтовое	Поселковая дорога
12	ул. Лесная	0,5	4	Грунтовое	Поселковая дорога
13	ул. Советская	0,16	4	Грунтовое	Поселковая дорога
	Итого:	3,85			

Рисунок 2 – Улично-дорожная сеть поселения

Рисунок 3 – Улично-дорожная сеть поселения

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк городского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

Таблица 4 - Оценка уровня автомобилизации населения на территории Луговского городского поселения

№	Показатели	2017 год (факт)	2022 год (план)	2027 год (план)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	496	450	415
2	Количество автомобилей у населения, ед.	58	50	46
	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	116	111	111

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов городского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Являясь социальной функцией, организация пассажирских перевозок на территории поселка приобрела большую значимость и требует программного обеспечения с целью повышения качества и безопасности автомобильных пассажирских перевозок

жителей, обеспечение равной доступности пассажирских услуг всем слоям населения поселка. Существующий пассажирский транспорт общего пользования не в полной мере отвечает этим целям.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов на некоторых улицах предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих систематические грузовые перевозки на территории поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

За период с 2013 по 2017 на территории поселения зарегистрировано 1 случай ДТП.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Отрицательное воздействие на здоровье населения выхлопными газами от автотранспорта, проходящего по автодорогам регионального значения «Бодайбо-Мама» и «Мама-Луговский-Горно-Чуйский» будет минимальным, из-за малого его количества.

Следует отметить, что р.п. Луговский часть жилой застройки находится в санитарнозащитных зонах от площадки механизированного транспортного парка (обслуживание ЖКХ поселения) и ОГУЭП «Облкоммунэнерго» (складская территория).

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Луговского городского поселения;
7. Правила землепользования и застройки Луговского городского поселения;
8. Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Для достижения поставленных целей определены следующие задачи:

- - повышение уровня жизни населения – рост заработной платы населения, сокращение разрыва между доходами между среднедушевым доходом и прожиточным минимумом;
- - повышение качества жизни населения – разработка комплекса мер в сферах образования, здравоохранения, культуры, социального обеспечения, повышение качества услуг, эффективности сферы медицинского обслуживания;
- экономическое развитие муниципального образования:

- развитие производственного потенциала района, в т.ч. малого бизнеса;
- увеличение уровня занятости трудоспособного населения;
- увеличение доходной базы бюджета как основы социальной защищенности населения поселения;
- активизация социально-экономической политики, обеспечивающая прозрачность и подотчетность в распределении финансовых ресурсов;
- создание в поселении благоприятного инвестиционного климата.

В Программе определены ее социальные цели и задачи в области образования, здравоохранения, культуры, молодежной политики, физкультуры и спорта, социальной защиты населения. Намечены цели и задачи в сфере промышленного производства,

дорожного хозяйства, транспорта и связи, жилищно-коммунального хозяйства, малого бизнеса, охраны окружающей среды, в области финансовой и бюджетной политики. Намечен комплекс программных мероприятий на среднесрочную перспективу Механизм реализации Программы основывается на принципах согласования интересов всех участников экономического процесса: органов местного самоуправления, хозяйствующих субъектов, а также широких слоев населения поселения, предусматривается: нормативно-правовое регулирование, реализацию целевых программ, осуществление муниципального заказа, развитие системы взаимодействия с субъектами хозяйственной деятельности, взаимодействие с федеральными органами государственной власти и органами местного самоуправления поселений. Механизм реализации Программы призван обеспечить выполнение всех заложенных в Программе мероприятий в рамках социальной, экономической, финансовой, а также инвестиционной политики и политики в области охраны окружающей среды

Всего за 2002-2011 гг. численность жителей поселка уменьшилась на 0,23 тыс. чел., (в 1,5 раза) и составила к 2017 г. 496 человек. На перспективу ожидается сохранение миграционного оттока населения с последующей стабилизацией численности жителей на уровне 0,4 тыс. чел. В поселке Слюдянка численность жителей сократилась с 130 человек в 2005 г. до 5 человек к настоящему времени, на перспективу он скорее всего превратится в дачный поселок без постоянного населения.

Тенденция снижения численности населения отразилась на динамике его демографической структуры. Ускорился процесс старения населения: удельный вес пенсионных возрастов увеличился. Снижение рождаемости привело к сокращению удельного веса лиц моложе трудоспособного возраста. В текущем десятилетии старение населения ускорится, в трудоспособный возраст вступит существенно меньше жителей, чем перейдет из него в категорию пенсионеров, что приведет к сокращению удельного веса трудоспособных возрастов.

Таблица 5 - Трудовая структура населения

	Исходный год		I очередь 2022 г.		Расчетный срок 2032 г.	
	тыс. чел	%	тыс. чел	%	тыс. чел	%
Самодеятельное население	0,22	45,8	0,20	44,4	0,18	45,0
в т. ч. градообразующая группа	0,06	12,5	0,05	11,1	0,04	10,0
обслуживающая группа	0,16	33,3	0,15	33,3	0,14	35,0
Несамодеятельное население	0,26	54,2	0,25	55,6	0,22	55,0
Население всего	0,48	100,0	0,45	100,0	0,44	100,0

В число лиц, занятых в экономике, входят градообразующие кадры, а также занятые на предприятиях и в учреждениях обслуживания. В условиях сокращения населения численность жителей Луговского городского поселения на I очередь генерального плана (2022 г.) составит 0,45 тыс. чел., а к расчетному сроку (2032 г.) - 0,4 тыс. чел. Практически все жители концентрируются в р.п. Луговский, население п. Слюдянка будет незначительным 5.

Таблица 6 – Динамика численности населения р.п. Луговский по данным текущего статистического учета

Наименование показателя	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
Численность постоянного населения на начало года*, чел.	702	628	582	551	536	516	498	476	457	501	472
Родилось чел.	11	4	4	6	8	5	4	6	9	3	
Рождаемость (на 1000 жит.)	7,3	6,7	7,1	11,0	15,2	9,9	8,2	12,9	17,8	6,0	
Умерло чел.	13	12	26	15	13	14	13	15	9	8	
Смертность (на 1000 жит.)	8,7	20,0	45,9	27,6	24,7	27,6	26,7	32,2	17,8	16,0	
Естественный прирост (убыль) чел.	-2	-8	-22	-9	-5	-9	-9	-9	-	-5	
Естественный прирост (убыль) на 1000 жит	-1,4	-13,3	-38,8	-16,6	-9,5	-17,7	-18,5	-19,3	-	-10,0	
Прибыло чел.	10	4	17	16	3	4	4	12	11	4	
Выбыло чел.	36	42	26	22	18	13	17	22	21	24	
Механический прирост (убыль) чел	-26	-38	-9	-6	-15	-9	-13	-10	-10	-20	

Существующий жилищный фонд поселения составляет 15,1 тыс. м2 общей площади. На жилые дома со сверхнормативным износом приходится 37,9% общего объема жилищного фонда. В связи с большим объемом ветхого жилья до конца расчетного срока предусматривается лишь частичный его снос. В связи с прогнозом убыли населения размещение нового жилищного строительства проектом не предусматривается.

Анализ современной обеспеченности Луговского городского поселения объектами социального и культурно-бытового назначения показал высокий уровень обеспеченности населения по большинству объектов первичного обслуживания. В условиях сокращения численности населения новое строительство большинства объектов социальной инфраструктуры не требуется. В связи с отсутствием платежеспособного спроса размещение отделений банков, предприятий общественного питания и бытового обслуживания проектом не предусматривается. Обслуживание населения Луговского муниципального образования больничными стационарами и амбулаторно-поликлиническими учреждениями предусматривается за счет Центральной районной больницы в р.п. Мама.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют п участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, краевым центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Программой комплексного развития транспортной системы Луговского городского поселения предусмотрены следующие мероприятия для автомобильного транспорта: - реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Мама – Луговский - Горно-Чуйский». Реконструкция автомобильной дороги предусматривает устройство щебеночно-гравийного покрытия проезжей части на всем протяжении, протяженностью 35,5 км.

Основные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Луговского муниципального образования направлены на формирование дорожной сети на новом качественном уровне, с улучшенными транспортно-эксплуатационными характеристиками, обеспечивающими комфорт и безопасность движения. Решение задачи совершенствования существующего транспортного каркаса осуществляется по средствам повышения качественных характеристик дорожной сети. Для повышения транспортно-эксплуатационных характеристик существующей сети автомобильных дорог и снижения негативного влияния транспорта на окружающую среду программой предусматривается проведение реконструкции дорожной сети в границах муниципального образования.

Программой предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи районов муниципального образования и выходы на внешние автодороги, с четкой классификацией по назначению. Транспортный каркас Луговского муниципального образования формируют магистральные улицы и дороги. По развитию улично-дорожной сети в Луговского МО на расчетный срок предусматриваются следующие мероприятия: − реконструкция ул. Школьная, протяженностью 0,1 км; − реконструкция ул. Советская, протяженностью 0,16 км; − реконструкция ул. Лесная, протяженностью 0,5 км.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями отдаленные районы, обеспечивает удобные выходы на внешние дороги.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозируемый уровень автомобилизации принимается на 2022 г. первую очередь 50 автомобилей на 1000 жителей, а на 2027 г. – 46 автомобилей на 1000 жителей. Проектом не предусматривается организация мест для постоянного хранения транспортных средств, в виду отсутствия проектируемой многоэтажной застройки. Хранение индивидуального транспорта будет осуществляться на территории усадебной застройки.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

В целях обеспечения нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения, устанавливаются придорожные полосы автомобильных дорог.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок.

Шумовое воздействие, оказываемое на население автомобильным транспортом, проходящим по автодорогам регионального и местного значений не существенно, из-за малого его количества и низкой интенсивности движения. В целом для борьбы с шумом эффективна посадка деревьев, снижающих уровень шума, содержание в надлежащем состоянии дорожного покрытия. Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автотранспорта со стороны жилой и общественной застройки поселений, садоводческих товариществ следует предусматривать вдоль дороги полосу зеленых насаждений шириной не менее 10 м (согласно СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» от 28 декабря 2010 г № 820 пункт 8.20 и 8.21).

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

С учетом сложившейся экономической ситуации, Программой предусматриваются мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселка с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Программой предусмотрено реконструкция и капитальный ремонт улиц поселения

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц необходимо включить в тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Предложенная классификация улиц и дорог обеспечивает необходимыми связями поселение с другими населенными пунктами, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход жилой застройки.

5.1. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Состояние автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием на территории Луговского городского поселения - неудовлетворительное. Причина – в не соблюдении межремонтных сроков ремонта и капитального ремонта дорог и недостаточным финансированием дорожной деятельности. Из-за этого часть дорог перешла в категорию дорог, не отвечающих нормативным требованиям по безопасности дорожного движения и остро нуждающихся в ремонте, капитальном ремонте или реконструкции.

Проблема ремонта автомобильных дорог общего пользования на территории носит системный характер. Необходимость строительства дорог с твёрдым покрытием, проведения работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции в том или ином объеме большинства дорог.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети муниципального образования, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

Основными задачами программы являются:

- осуществление инвентаризации улично-дорожной сети;
- обеспечение надлежащего содержания УДС;
- строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог;
- совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения;
- создание оптимальной системы финансирования дорожного хозяйства.

Основными работами по реконструкции улиц и дорог Луговского МО являются устройство твердого асфальтобетонного покрытия на автомобильных дорогах и улицах, обустройство улиц и дорог средствами организации дорожного движения.

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Луговского городского поселения на 2018 – 2028 годы

Таблица 7

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Реконструкция ул.Лесная, протяженностью 0,5 км	2018-2020 гг	11 000	Администрация Луговского ГП
2.	Реконструкция автомобильная дорога местного значения «Мама – Луговский - ГорноЧуйский», протяженностью 35,5 км	2018-2020 гг	781 000	Администрация Луговского ГП
3.	Реконструкция	2020-2022гг.	3 520	Администрация

	ул.Советская, протяженностью 0,16 км			Луговского ГП
4.	Реконструкция ул. Школьная, протяженностью 0,1 км	2020-2022гг.	2 200	Администрация Луговского ГП
5.	Реконструкция ул. Правобережная, протяженность 0,49 км	2022-2024гг.	10 780	Администрация Луговского ГП
6.	Реконструкция ул. Спортивная, протяженность 0,39 км	2022-2024гг.	8 580	Администрация Луговского ГП
7.	Реконструкция ул. Набережная, протяженность 0,35 км	2024-2026гг.	7 700	Администрация Луговского ГП
8.	Реконструкция ул. Геологическая, протяженность 0,66 км	2026-2028	14 520	Администрация Луговского ГП

5.2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Луговского городского поселения

Таблица 8- Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Луговского городского поселения

Наименование улично-дорожной сети	Укрупненная оценка требуемых инвестиций, тыс. руб	Вид транспорта	Срок работы, год	Срок внедрения	Цель мероприятия (инвестиционного проекта)	Задачи Программы	Источник финанси-рования
1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта							
Автомобильный							
Установка знаков безопасности вблизи детских образовательных учреждений	30	Автомобильный	0,3	2018	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет
Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	200 (50/150)	Автомобильный	0,2	2020	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет 25% Региональный бюджет 75%
Разработка проекта организации дорожного движения	270 (67,5/202,5)	Автомобильный	0,5	2020	Обеспечение безопасности дорожного движения	Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Местный бюджет 25% региональный бюджет 75%
Создание предупреждающей системы для населения о негативных последствиях нарушений	9,6	Автомобильный	0,3	2020	Обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет 25% Региональный бюджет 75%

в сфере дорожного движения.							
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов							
Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	0	Автомобильный общественный		2020 2024 2028	Удовлетворенность спроса и обеспечение качества пассажироперевозок	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания	Организа-ционное мероприятие
4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения							
Организация системы пешеходных направлений и зон	500 (125/375)		0,5	2021	Удовлетворенность спроса и обеспечение безопасности дорожного движения	Безопасность дорожного движения	Местный бюджет 25% региональный бюджет 75%
5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб							
Введение правил проезда для грузового транспорта на территории поселения	0	Автомобильный грузовой	0,2	2019	Обеспечение сохранности автомобильных дорог и соответствия эксплуатационных характеристик требованиям нормативов.	эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Организа-ционное мероприятие
Оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствие с потребностями	0	Автомобильный грузовой и коммунальный		постоянно	Удовлетворенность спроса и обеспечение безопасности дорожного движения	эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры .	Организа-ционное мероприятие
Организация доступа коммунальных и	0	Автомобильный коммунальный		постоянно	Обеспечение деятельности	эффективность функционирован	Организа-ционное

дорожных служб к местам деятельности					коммунального автотранспорта	ия действующей транспортной инфраструктуры	мероприятие
6.Мероприятия по развитию сети дорог города							
Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений	839 300	Автомобильный		2018-2028	Обеспечение сохранности автомобильных дорог и соответствия эксплуатационных характеристик требованиям нормативов.		Местный бюджет 25% региональный бюджет 75%
Сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	0	Автомобильный велосипеды		2022	Обеспечение сохранности автомобильных дорог и соответствия эксплуатационных характеристик требованиям нормативов	Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Организа-ционное мероприятие
Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам	270 (67,5/202,5)	Автомобильный	1	2022	Соблюдение требования градостроительной документации;	Соответствие нормативам градостроительного проектирования	Местный бюджет 25% региональный бюджет 75%
Оформление	0	Автомобильный	0,5	2020	Соблюдение	Соответствие	

безхозяйных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность					требования градостроительной документации	нормативам градостроительного проектирования	
7.Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем							
Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций	12	Автомобильный	0,3	2020			Местный бюджет 100%
8.Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения							
Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений.	200 (500/1500)	Автомобильный		2025	Обеспечение экологической безопасности	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания	Местный бюджет 25% региональный бюджет 75%
Единая система контроля качества на АЗС предусматривается на государственном уровне	0	Автомобильный		2022	Обеспечение экологической безопасности	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания	Организа-ционное мероприятие
Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	0	Автомобильный		постоянно	Обеспечение экологической безопасности	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания	Организа-ционное мероприятие
8.Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности							
Мониторинг и контроль	0	Автомобильный		2020,2024,	Удовлетворенность	Безопасность,	Организа-

за работой общественного транспорта				2028	спроса и обеспечение качества пассажироперевозок	качество и эффективность транспортного обслуживания	ционное мероприятие
Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	0	Автомобильный		постоянно	Обеспечение сохранности автомобильных дорог и соответствия эксплуатационных характеристик требованиям нормативов	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания	Организа-ционное мероприятие

5.3. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (даны показатели нарастающим итогом)

Таблица 9

Задачи программы	Мероприятия	Наименование индикатора	2020	2022	2024	2026	2028
Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории города	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильный транспорт	Дорожная разметка на пешеходных переходах и установка знаков безопасности вблизи детских образовательных учреждений.	0	1	1	2	2
		Пешеходные ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей, м	0	0	1	1	2
		Проект организации дорожного движения	0	0	0	1	1
Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта,	Парковочное пространство, мест	0	0	10	10	10

передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории	включая развитие единого парковочного пространства;						
Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городе	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	Пешеходное направление	0	0	200	200	200
Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Мероприятия по развитию сети дорог города	Прогноз развития улично- дорожной сети (соответствие нормативным показателям), км	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85
	Сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	Протяженность дорожно – уличной сети в соответствие с категорией	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85
	Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них		По мере необходимости				
	Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам		По мере необходимости				
	Оформление безхозяйных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность		По мере необходимости				
	Мероприятия по снижению	Мероприятия	1	1	1	1	1

	негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;						
	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0
	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Система	0	0	1	1	1
Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Мероприятие	2	3	4	5	5
	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Мониторинг пассажиропотока, оптимизация маршрутов и количества транспортных средств общественного транспорта			1	1	1
Эффективность действующей транспортной инфраструктуры	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры (процент опрошенных)	50	50	70	80	100

Таблица10- Целевые индикаторы и показатели Программы.

№	Наименование индикатора	Ед. измерения	Показатели по годам					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2028
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	70	70	70	70	70	0
2	Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам твердым покрытием	%	100	100	100	100	100	100
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя	%	30	30	30	30	30	100
4.	Протяженность пешеходных дорожек	км.	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
5.	Протяженность велосипедных дорожек	км.	0	0	0	0	0	0
6.	Количество дорожно- транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения	%	15	15	10	10	5	0
7.	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100

6. Структура инвестиций

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Луговского городского поселения на 2018 - 2028 годы, составляет 163 200 тыс. рублей.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018 – 2028 годы. Полученные результаты приведены в таб.11.

Таблица 11

№	Виды работ	2018-2020	2020-2022	2022-2024	2024-2026	2026-2028	Итого
1	Капитальный ремонт, реконструкция улиц и дорог, тыс.руб	792 000	5 720	19 360	7 700	14 520	839 300
2	Освещение тыс. руб	79 200	572	1 936	770	1 452	83 930

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Луговского городского поселения

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Администрация Луговского городского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества, предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.